



# Parkering

## Ekstraordinær generalforsamling 2014



### Baggrund:

- På generalforsamling 2012 blev følgende to forslag bragt til afstemning.
  1. Parkering i begge sider med parkering op på fortov (kantsten), markeret med malede sribemærkning på vejen.
  2. Parkering i den ene side, markeret med skilte 'parkering forbudt'.

Det blev vedtaget, at arbejde videre med forslag 1. Der blev nedsat et parkeringsudvalg, der skulle arbejde videre med forslaget.



# Parkering

## Ekstraordinær generalforsamling 2014



### Baggrund:

- På generalforsamlingen i 2013 blev det beskrevet, at parkeringsprojektet ikke kunne gennemføres som beskrevet og besluttet i forslag 1. Årsagen var bl.a. at forudsætningerne var ændret, hvilket forventelig ville give væsentlige færre pladser i det vedtagne forslag 1 end oprindeligt antaget.
- På generalforsamlingen 2013 blev man derfor enige om, at der skulle laves en ny opgørelse af parkeringspladser i forslag 1. Når den nye opgørelse var færdig, skulle der tages stilling til om der skulle foretages en ny afstemning – mere end 10 huse (beboere) ønsker en ny afstemning/behandling af sagen → ekstraordinær generalforsamling.
- På generalforsamlingen 2014 blev de nye beregninger fremlagt, hvorefter det enstemmigt blev vedtaget, at der skulle gennemføres en fornyet afstemning på en ekstraordinær generalforsamling.



# Parkering

## Ekstraordinær generalforsamling 2014



### Formål:

- Formålet med den ekstraordinære generalforsamling er at genbeslutte hvilket parkeringsforslag der skal arbejdes videre med, idet det forventes, at det implementeres i 2014.

### De to forslag til fornyet afstemning:

1. Parkering i begge sider med parkering op på fortov (kantsten), markeret med malede båse delvist på vejen.
2. Parkering i den ene side, evt. forskudt lige og ulige numre, markeret med skilte 'parkering forbudt'.

### Bestyrelsen anbefaler forslag 2.



# Parkering

## Ekstraordinær generalforsamling 2014



### Regler/forudsætninger for den nye opgørelse:

- 10 meter til hjørner
- Parkering på fortov = optegning af båse
- Båse 5 meter (4,6 meter)
- 2 meter fra bås til træ, lygtepæl, indkørsel o.l.

	<b>5 meter</b>	<b>4,6 meter</b>
1 bås	9 meter	8,6 meter
2 båse	14 meter	13,2 meter
3 båse	19 meter (u. passage)	17,8 meter (u. passage)



# Parkering

## Ekstraordinær generalforsamling 2014



### Antal pladser:

	Antal pladser 5+2	Antal pladser 4,6+2
<b>Løsning 1 (gammel)</b> <i>Parkering i begge sider med parkering op på fortov (kantsten), markeret med malede stribemærkning på vejen</i>	155 pladser SA: 45 NA: 52 VA: 57	
<b>Løsning 1 (ny)</b> <i>Parkering i begge sider med parkering op på fortov (kantsten), markeret med malede båse delvist på vejen.</i>	82 pladser SA: 28 NA: 24 VA: 30	94 pladser SA: 35 NA: 26 VA: 33
	Antal pladser	
<b>Løsning 2</b> <i>Parkering i den ene side, markeret med skilte 'parkering forbudt'.</i>	85 pladser SA: 26 NA: 27 VA: 32	

**1: Parkering i begge sider med parkering op på fortov (kantsten), markeret med malede båse delvist på vejen.**

**Antal P-pladser:**

**Ca. 82 pladser**

- SA: 28
- NA: 24
- VA: 30

**Fordele**

- Klar afmærkning af hvor der må parkeres
- Parkering muligt foran eget hus

**Ulemper**

- Passer ikke med græs på fortov (græs og kantsten ødelægges)
- Løbende vedligeholdelse/udgift
- Visuelt ikke pænt



## 2: Parkering i den ene side, markeret med skilte 'parkering forbudt'.

**Antal P-pladser:**

**85 pladser**

- SA: 26
- NA: 27
- VA: 32

### Fordele

- Nem og billig at implementere (kommunen betaler)
- Skåner græs og kantsten
- Skåner træer

### Ulemper

- Ikke alle kan parkere foran eget hus

